



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ελλάδα
ανταγωνιστική
πρόσβαση παντού
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

-1980-

Προς
τον Πρόεδρο
της «Ειδικής Επιτροπής
Ζητημάτων Cabotage»,
κ. Γεώργιο Ανωμερίτη

Κοινοποίηση:

Επιμελητήρια – μέλη της ΚΕΕΕ

Αθήνα, 7 Μαΐου 2010
Αριθ. Πρωτ. 1393

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Γνωρίζετε ότι η πάγια θέση της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) είναι η στήριξη κάθε πρωτοβουλίας που προάγει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και στηρίζει την ανάπτυξη.

Στο πλαίσιο αυτό θεωρούμε ότι η πρωτοβουλία για την απελευθέρωση των λεγομένων κλειστών επαγγελματιών και το «άνοιγμα» συγκεκριμένων τομέων της αγοράς είναι ορθή και τη στηρίζουμε.

Συνακόλουθα, η ΚΕΕΕ εκτιμά ότι η κατάργηση του cabotage, με την τροποποίηση του Ν. 2932/2001 και την εφαρμογή του Κανονισμού 3577/1992 της Ε.Ε., θα αποτελέσει σημαντικό βήμα στην ενίσχυση της θέσης της χώρας μας, στο πλέον ανταγωνιστικό κομμάτι της διεθνούς οικονομίας, που είναι ο τουρισμός και οι επιχειρηματικές δραστηριότητες που συνδέονται με αυτόν όπως η κρουαζιέρα και η ακτοπλοΐα.

Τα στοιχεία είναι δυστυχώς αμείλικτα. Το 2008, έτος έναρξης της οικονομικής κρίσης, την Ιταλία επισκέφθηκαν περίπου πέντε εκατομμύρια τουριστών, έναντι 4,3 εκατομμυρίων που επισκέφθηκαν την Ελλάδα και 3,6 εκατομμυρίων την Ισπανία. Από τους παραπάνω αριθμούς, στην Ιταλία επιβιβάστηκαν και αποβιβάστηκαν σε κρουαζιερόπλοια περίπου 1,7 εκατομμύρια επιβάτες, στην Ισπανία περίπου ένα εκατομμύριο και στην Ελλάδα δυστυχώς μόνο 472.000. Είναι πρόδηλο το έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της χώρας μας έναντι δυο κατ' εξοχήν ανταγωνιστικών προορισμών όπως η Ιταλία και η Ισπανία, και αντιληπτό πως διαμορφώνεται η κατάσταση σήμερα, δυο χρόνια μετά, όπου καταγράφεται σταθερή μείωση εισροής τουριστών σε ποσοστά πολύ πάνω του 10%.

Η κατάργηση του cabotage ώστε να επιτραπεί πλέον στα υπό ξένη (μη κοινοτική) σημαία κρουαζιερόπλοια το δικαίωμα κυκλικών κρουαζιερών από ελληνικά λιμάνια και, επομένως, να επιβιβάζουν / αποβιβάζουν επιβάτες στον Πειραιά, έχει εκτιμηθεί ότι θα συμβάλει στην τόνωση της ελληνικής οικονομίας με πόρους άνω του 1,1 δισ. ευρώ ετησίως, καθώς θα τονωθεί η προσέλευση τουριστών που εκτιμάται ότι σε λίγα χρόνια θα ξεπερνούν τα πέντε εκατομμύρια ετησίως. Παράλληλα η άρση του cabotage θα οδηγήσει στη δημιουργία βάσης κρουαζιέρας στον Πειραιά και υπολογίζεται ότι θα δημιουργηθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας τόσο στην στεριά - που θα σχετίζονται με αυτή τη δραστηριότητα - όσο και για τους Έλληνες ναυτικούς.

Για τους λόγους αυτούς η ΚΕΕΕ στηρίζει την κατάργηση του καθεστώτος του cabotage που προωθείται από την ελληνική πολιτεία.

Με εκτίμηση,
ΟΤΙΡΟΕΔΡΟΣ
Γεώργιος Κασιμάτης

