



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

-1980-

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Την αναστολή της ισχύος της Υπουργικής Απόφασης σχετικά με την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο τουλάχιστον για διάστημα τριών μηνών, ώστε να δοθεί χρόνος για την ενημέρωση και προετοιμασία των επαγγελματιών φορτηγών Δ.Χ., ζήτησε με επιστολή του ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ, **κ. Κωνσταντίνος Μίχαλος**, από τους υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Πάνο Σκουρλέτη, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη.

Όπως επισημαίνει στην επιστολή της η ΚΕΕ:

«Την 11^η Αυγούστου 2016 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθ. ΔΝΣγ/οικ.53494/ΦΝ 393 (ΦΕΚ Β' 2481/11 Αυγούστου 2016) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα «Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο», κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου δεύτερου της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016.

Σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις απαγορεύεται η διέλευση των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων από το παράπλευρο / παραλλαγμένο οδικό δίκτυο, με ορισμένες ελάχιστες εξαιρέσεις. Για τις εξαιρέσεις αυτές χορηγείται άδεια μετά από πολύπλοκη γραφειοκρατική διαδικασία. Για την παράβαση της ως άνω Υπουργικής Απόφασης προβλέπεται, ως κύρωση, η επιβολή προστίμου 1000 ευρώ για τον οδηγό και 1000 ευρώ για τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Τα πρόστιμα καταβάλλονται επιτόπου, και σε αντίθετη περίπτωση και μέχρι αποδείξεως καταβολής του προστίμου, το όχημα ακινητοποιείται. Η ισχύς της Υπουργικής Απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δηλαδή την 11^η Αυγούστου 2016.

Τα μέτρα αυτά θα έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρότατων δυσχερειών στην εκτέλεση του μεταφορικού έργου, δεδομένου ότι ο αποκλεισμός αυτός σε όλο το παράπλευρο / παραλλαγμένο οδικό δίκτυο της χώρας επιβαρύνει με κόστη 27.000 δημόσιους μεταφορείς, τα οποία αδυνατούν να καλύψουν. Η - για τους εισπρακτικούς σκοπούς των παραχωρησιούχων εταιρειών - αναγκαστική διέλευσή

Δ/νση: Ακαδημίας 6, 10671 Αθήνα,
Τηλ: (210) 3387105 (-06), Fax: 36.22.320,
e-mail: keeuhcci@uhc.gr, <http://www.uhc.gr>



των οχημάτων μόνο από τους αυτοκινητοδρόμους, παρά το γεγονός ότι κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης αλλά ούτε από το Δίκαιο της Ε.Ε., γεννά πολλές απορίες και ερωτήματα, τα οποία χρήζουν απάντησης.

Με τις προαναφερθείσες διατάξεις - και εν μέσω σοβαρής οικονομικής κρίσης και συνεχούς ύφεσης- υποχρεώνονται 32.000 φορτηγά, δηλαδή ολόκληρος ο κλάδος των οδικών ελληνικών μεταφορών, να φέρουν το υπέρογκο οικονομικό βάρος των διοδίων τελών για τη διέλευση μόνον από αυτοκινητοδρόμους, με την παράλληλη υποχρεωτική αύξηση των διανομένων αποστάσεων, και να αντιμετωπίσουν τα δυσεπίλυτα προβλήματα που δημιουργούνται. Εάν, δε, συνυπολογισθεί ότι η διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων απαγορεύεται από τους αυτοκινητοδρόμους κατά τα περισσότερα Σαββατοκύριακα και τις εορτές, τότε η κατάληξη είναι να επιτρέπονται οι μεταφορές με φορτηγά άνω των 3,5 τόνων μόνον τέσσερις ημέρες την εβδομάδα. Ακόμη, δεν αντιμετωπίζεται η διέλευση από το παράπλευρο δίκτυο των φορτηγών με σκοπό την φόρτωση προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών και μηχανημάτων, και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία, δεδομένου ότι τούτο επιτρέπεται μόνον εφ' όσον υπάρχει δελτίο αποστολής (παρ. 2, στοιχείο δ της ΥΑ).

Δυστυχώς, για άλλη μια φορά διαπιστώνουμε ότι οι συντάκτες της απόφασης αυτής έχουν άγνοια των προβλημάτων που δημιουργούν, τόσο στους ίδιους τους μεταφορείς όσο και στις παραγωγικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στα οδικά δίκτυα, καθιστώντας πλέον άβατο τη χρήση αυτών για όλα τα φορτηγά άνω των 3,5 τόνων. Με την Υπ. Απόφαση, κεντρικά οδικά δίκτυα που εξυπηρετούν τις μεταφορικές ανάγκες της χώρας για πάνω από 100 χρόνια, όπως οι Π.Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου, Ελευσίνας-Θήβας, Καβάλας-Ξάνθης και τα υπόλοιπα κεντρικά δίκτυα που αναφέρονται σε αυτή γίνονται ξαφνικά Παραλλαγμένο Οδικό Δίκτυο.

Ένα άλλο γεγονός, που μας δημιουργεί πολλά ερωτηματικά, είναι αυτό της αιφνίδιας επιβολής των μέτρων, εν μέσω των θερινών διακοπών και σε πλήρη αντίθεση με τις προεκλογικές δηλώσεις του Πρωθυπουργού κ. Α. Τσίπρα, περί ριζικής μείωσης των εξουθενωτικών διοδίων για τα φορτηγά Δ.Χ. και λήψης μέτρων για να σταματήσει ο αθέμιτος ανταγωνισμός των ελληνικών φορτηγών Δ.Χ. από αυτά γειτονικών χωρών χαμηλού κόστους.

Συνεπώς, παρίσταται άμεση ανάγκη αναστολής της ισχύος της Υπουργικής Απόφασης τουλάχιστον για διάστημα τριών μηνών, για να δοθεί χρόνος ενημέρωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

-1980-

και προετοιμασίας των επαγγελματιών φορητών Δ.Χ., καθώς επίσης και για την καταγραφή των προβλημάτων που δημιουργεί η Υπ. Απόφαση στην εκτέλεση του μεταφορικού έργου, μέσω του αποκλεισμού χιλιάδων επιχειρήσεων.»