

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2010

### **Δήλωση του Προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, κ. Γ. Κασσιμάτη, στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης για την απεργία των τελωνειακών**

Ο κλάδος των τελωνειακών με μοναδικό αίτημα να μη μειωθούν οι αποδοχές του, ταλαιπωρεί την αγορά κι επιδεινώνει την κατάσταση σε καιρούς χαλεπούς. Είναι προφανές ότι οι απεργιακές κινητοποιήσεις σε αυτή τη δύσκολη περίοδο, κατά την οποία όλοι οφείλουμε να υποβληθούμε σε θυσίες για την επιθυμητή ανάκαμψη, σημαίνουν απεμπόληση κάθε κοινωνικής ευαισθησίας και προσβλέπουν στην ικανοποίηση στενών συντεχνιακών συμφερόντων.

Αδυνατούμε να κατανοήσουμε πώς είναι δυνατόν, κλάδος δημοσίων υπαλλήλων, που δε συγκαταλέγεται στους αδικημένους - κάθε άλλο μάλιστα - αγνοεί την κρίσιμη κατάσταση της οικονομίας μας, την οποία δείχνουν αντίθετα να κατανοούν εργαζόμενοι με πολύ μικρότερες απολαβές και στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα. Αδυνατούμε, επίσης, να κατανοήσουμε πώς ο συγκεκριμένος κλάδος απεργεί, αδιαφορώντας για τις συνέπειες και θέτοντας κυριολεκτικά σε ομηρία μεγάλο αριθμό επαγγελματιών και μέσω αυτών και εργαζομένων, που αγωνίζονται να κρατήσουν τις επιχειρήσεις τους ζωντανές, μέσα στη γενικευμένη ύφεση.

Θεωρούμε ότι υπό τις παρούσες συνθήκες δεν είναι πλέον επιτρεπτό να προβάλλονται και να προτάσσονται μεμονωμένα κλαδικά αιτήματα, με τρόπο καταχρηστικό, σε βάρος των συμφερόντων της Εθνικής Οικονομίας. Θεωρούμε ότι δεν έχουμε πλέον - και μέχρι να εισέλθει η οικονομία μας σε φάση ανάκαμψης - την πολυτέλεια να ανεχόμαστε οι λίγοι να δυσχεραίνουν τη νόμιμη δραστηριότητα των πολλών και να αποδομούν, έτσι, την οικονομική ή και κοινωνική ζωή (βλ. απεργία λιμενεργατών, μπλόκα αγροτών κλπ.). Αντίθετα, θα πρέπει με συνδυασμένες ενέργειες να προβάλλουμε τα όποια αιτήματα με τρόπο συμβατό στις εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες τις οποίες βιώνουμε.

Αντίθετη με κάθε λογική, η απεργία των τελωνειακών υπαλλήλων έχει προκαλέσει πολλά και σοβαρά προβλήματα στις εξαγωγικές επιχειρήσεις της χώρας, αφού πληθώρα προϊόντων, αρκετά από τα οποία είναι ευαίσθητα, παραμένουν στοιβαγμένα στα λιμάνια, στις αποθήκες, στα τυποποιητήρια και δεν μπορούν να εξαχθούν. Συγχρόνως, δεν εισάγονται πρώτες ύλες για τις μεταποιητικές επιχειρήσεις, γεγονός εξίσου αρνητικό για τις ήδη χειμαζόμενες τοπικές οικονομίες. Χαρακτηριστικά

αναφέρουμε ότι εκτός από το έντονο πρόβλημα που έχει προκληθεί στη διακίνηση των καυσίμων, περίπου 2000 εμπορευματοκιβώτια (κοντέινερς) εισαγωγής – εξαγωγής ημερησίως δε φτάνουν στον προορισμό τους. Οι συνθήκες αυτές αποτελούν ουσιαστικά ένα ασφυκτικό πλαίσιο για την Εθνική Οικονομία, η οποία βρίσκεται στη μεγαλύτερη ύφεση που σημειώθηκε από τη Μεταπολίτευση και μετά.

Χρειάζεται από όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις:

- Να αναζητήσουν ισορροπίες μεταξύ «στήριξης» και «αντίδρασης»
- Να διατηρήσουν διαύλους επικοινωνίας μεταξύ τους και, κυρίως,
- Να κατανοήσουν το πρόβλημα.

Τα Επιμελητήρια με το συντονιστικό τους όργανο, την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, δε θα μείνουν θεατές ενώπιον μιας τέτοιας κατάστασης και για το λόγο αυτό εξετάζουμε την άμεση δικαστική διεκδίκηση του χαρακτηρισμού της απεργίας αυτής ως παράνομης και καταχρηστικής, εφόσον μέχρι τις αρχές της επόμενης εβδομάδας δε δοθεί λύση.